

## LE NIKASIL STANDARD®

Le revêtement Nikasil standard® est un traitement de surface à base de nickel carbure de silice, s'appliquant sur les cylindres aluminium, 2 et 4 temps. Cette technique favorise la glisse du piston, et par conséquent limite les échauffements par rapport à une chemise en fonte.

En plus de ce gain thermique, le revêtement Nikasil standard® apporte dureté et microporosité permettant un emmagasinage de graisses lors de la lubrification.

Ce matériau est très résistant aux hausses de température rapides, et offre une bonne conduction thermique, facilitant l'entrée en température ainsi que le refroidissement.

Ainsi traité, le cylindre bénéficie des caractéristiques suivantes :

Dureté de 2 500 Vickers.

Garantie de 2 mois sur notre travail hors matériels de compétitions.

## TRAVAUX COMMUN

Appliqué tel quel, le traitement seul ne suffit pas. C'est pour cette raison que l'offre de traitement comprend toutes les actions suivantes :

Dégraissage et nettoyage du cylindre.

Vérification et dépose des pièces n'appartenant pas au bloc

La dépose du traitement précédent.

Le contrôle de la géométrie du cylindre.

La ou les soudures si nécessaire.

Le revêtement Nicasil.

La mise à la cote de ce traitement suivant le piston fourni.

Chanfreins et ébavurage.

Surfaçage plan de joint supérieur si nécessaire.

## LE PLASMA CERAMIQUE®

Le plasma céramique est un traitement de surface à base de nickel-céramique, s'appliquant sous vide à 300°C sur les cylindres aluminium et fonte, 2 et 4 temps.

Ce revêtement permet un gain de puissance de l'ordre de 5 à 7% tout en diminuant les frictions de 20%. Cette technique favorise la glisse du piston, et par conséquent limite les échauffements par rapport à un traitement Nicasil ou cylindre fonte.

En plus de ce gain thermique (Conductivité thermique 0.22 calorie/Cm<sup>2</sup>°C), le plasma céramique apporte dureté (Dureté de particules HT 3000, Dureté d'enduit 550 - 600 minimum de HT) et microporosité (Dimension moyenne des particules de céramique 0.8µm (microns)) permettant un emmagasinage de graisses lors de la lubrification.

Ce matériau est très résistant aux hausses de température rapides, et offre une excellente conduction thermique, facilitant le refroidissement. Ainsi traité, le cylindre bénéficie des caractéristiques suivantes :

Dureté. Coefficient de frottement réduit 0.6.

Résistance à l'usure. Meilleure "glisse" du piston.

Gain thermique.

Ce revêtement décuple la durée de vie du matériel et facilite la réparation, un serrage ou un rodage suffit à restaurer la qualité d'origine.

Garantie de 6 mois sur notre travail hors matériels de compétitions.

## AQUITAINE RACING SERVICES

2288 route de COUART

Domaine PINLOU

40260 Castets

France

Téléphone : 05 58 55 02 42

Télécopie : 05 58 55 02 01

Messagerie : boutique@aquitaine-racing-service.fr

Site internet : www.aquitaine-racing-service.fr



Téléphone : 05 58 55 02 42

## AQUITAINE RACING SERVICES

► Tarifs de réparation des blocs cylindres



# Tarifs de réparation des blocs cylindres

## Revêtements NIKASIL

Nombre de Cylindres ligne	Prix Euro/U TTC
Subaru wrx demi bloc	906€00
3 cylindres VL	1686€00
4 cylindres VL	1866€00
5 cylindres VL	2046€00
6 cylindres VL	2208€00
Porsche 996/997 demi bloc	1326€00
Bi cylindre Motos	690€00
4 cylindres Motos	1380€00

## Revêtements NIKASIL

Nombre de Cylindres V	Prix Euro/U TTC
5 cylindres VL	2295€60
6 cylindres VL	2721€00
8 cylindres VL	3576€00
10 cylindres VL	4431€00
12 cylindres VL	5286€00
8 cylindres PL	Sur devis
10 cylindres PL	Sur devis
12 cylindres PL	Sur devis

## Revêtements PLASMA CERAMIQUE

Cylindre unitaire type 911 air	Prix Euro/U TTC
de 50 cc à 1500 cc alu	306€00
de 50 cc à 1500 cc fonte	320€00
Revêtements spéciaux	
Revêtement antifriction	Sur devis
Revêtement segment DLC unité	40€00
Revêtement Carbone diamant AAC	270€00
Revêtement Carbone diamant poussoirs/godet/soupage	31€50

### CONDITION GENERALES POUR LA RECEPTION DES BLOCS CYLINDRES A REPARER

Le bloc cylindre à réparer doit être en aluminium ou avec chemise en fonte, sans goujons, vis, clapet et tous objets n'appartenant pas au cylindre. Il est très important que nous ayons les pistons neuf (nous pouvons vous les fournir) que vous allez monter dans le bloc cylindre une fois réparé, ainsi que toute les coordonnées du client à l'intérieur du colis.

Si vous désirez un jeu spécifique il faudra nous l'indiquer par écrit et nous l'envoyer en même temps que le bloc cylindre.

Dans tous les cas il nous faudra la marque, le modèle, la cylindrée, l'année, et éventuellement le n° de série pour certains modèles.

### PREX DES TRAVAUX SUPPLEMENTAIRES SI BESOIN SUR BLOC CYLINDRE

Le cylindre en aluminium est rayé prévoir une soudure: **180€00**  
 Le cylindre en aluminium est trop grand, surcote: **117€00**  
 Le cylindre en fonte est rayé prévoir une surcote: **117€00**  
 Vous désirez une surcote avant traitement: **117€00**  
 Dépose goujon, vis, insert,etc unité: **3€00**  
 Dépose compliqué: **19€80**  
 Chemise aluminium: **468€00**

### AQUITAINE RACING SERVICES

2288 route de COUART  
 Domaine PINLOU  
 40260 Castets  
 France  
 Téléphone : 05 58 55 02 42  
 Télécopie : 05 58 55 02 01  
 Messagerie : boutique@aquitaine-racing-service.fr  
 Site internet : www.aquitaine-racing-service.fr